

VELA LATINA CANARIA

TEMPORADA 2013

ESTIBADORES PORTUARIOS

LA VELA LATINA CANARIA

La Vela Latina Canaria es un deporte autóctono que se práctica exclusivamente en aguas del litoral de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria entre los meses de marzo y octubre. Aprovechando que en estos meses soplan los *vientos Alisios*" (viento del norte) con mayor constancia e intensidad.

La competición se realiza utilizando embarcaciones de 7.00 metros de eslora (largo) fabricadas en madera al estilo tradicional denominadas "*botes*". Cada bote tiene una tripulación de 9 a 12 personas dependiendo de las condiciones meteorológicas.

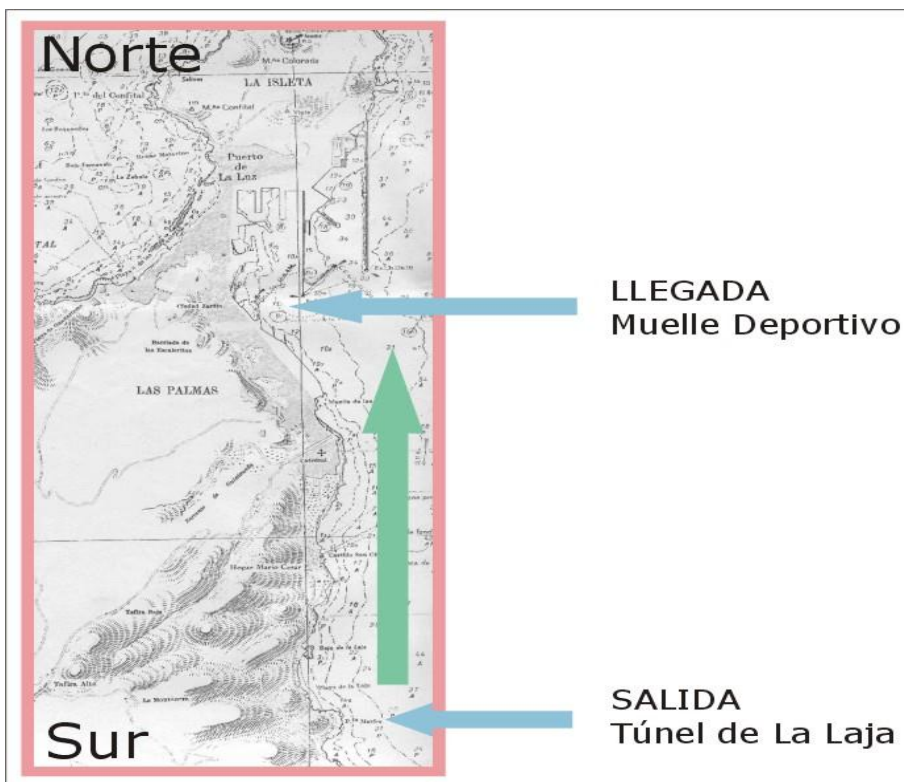
La singularidad del deporte radica en dos aspectos fundamentales:

- La enorme vela latina que poseen las embarcaciones, la cual supone que el esfuerzo que deben hacer las tripulaciones sea enorme para poder contrarrestar la acción del viento sobre la misma.
- Que las competiciones se realizan únicamente en contra del viento, en el argot botero en "*ceñida*" o "*bolina*". En la práctica desde el sur hacia el norte.

Estos dos aspectos diferencian a la vela latina de cualquier otra modalidad de vela.



La **competición** se desarrolla en un recorrido de aproximadamente 6 millas entre un lugar llamado El Túnel de la Marfea (salida) y El Puerto de la Luz y de Las Palmas (llegada).



La flota actual la componen dieciocho embarcaciones las cuales se disputan tres títulos, que por orden de importancia son las siguientes:

- **El Campeonato.** Es la liga de la vela latina. Los botes se van enfrentando entre si en regatas de uno contra uno, mas popularmente conocidas como "Pegas". Exactamente igual que la liga de fútbol pero entre botes y a una sola vuelta.
- **El Torneo Eliminatorio.** En esta competición los botes navegan todos contra todos en una serie de 6 regatas. En cada regata los 3 últimos clasificados quedan eliminados y no pueden navegar en las siguientes rondas, así sucesivamente los botes van superando los 1/8 de final, los 1/4 de final y la semifinal, para finalmente los tres supervivientes de las eliminatorias anteriores, disputar la gran final. En términos futbolísticos, es la copa del rey de la vela latina.
- **La Copa de Gran Canaria.** En esta competición los botes navegan todos contra todos en una serie de 10 regatas. En cada regata de esta competición según la posición que obtengas en cada prueba vas sumando puntos, como en los rallies o la Fórmula 1. El campeón será aquel que sume mejor puntuación a lo largo de las 10 regatas a disputar. En esta competición, los botes tienen además que pasar por una serie de balizas situadas a lo largo del recorrido y próximas a la orilla, lo cual aumenta la vistosidad de la regata.

LAS REGATAS

Las regatas suelen durar entre una hora y hora y media (cualquiera que sea su modalidad) y la gana la embarcación que invierta menos tiempo en hacer el recorrido. El tiempo lo cronometra el jurado a la salida (los botes salen escalonadamente, no a la vez) y también a la llegada que se define por una línea imaginaria entre una baliza situada cerca del muelle deportivo y la embarcación del jurado.

Los botes se preparan para salir a la regata durante la mañana del sábado y llegan al muelle sobre las 18:30 horas, momentos en los que el muelle de la Vela Latina (en el interior del Muelle Deportivo del Puerto de La Luz) bulle de actividad y merece ser visitado.

La organización de las regatas corre a cargo de la Federación de Vela Latina Canaria cuyas instalaciones y oficinas están en el mismo muelle.



EL BOTE

Construido enteramente en madera, el bote de vela latina representa una embarcación singular desde cualquier punto de vista.

Con unas dimensiones principales de 6.70 de largo (eslora), 2.40 de ancho (manga) y poco más de un metro de alto (puntal) presenta un casco difícilmente comparable al de cualquier otra embarcación de navegación a vela.

Se invierte aproximadamente de 4 a 6 meses en hacerlo. Para su construcción se emplean distintos tipos de madera dependiendo de las piezas que se fabriquen y por supuesto se hace de una manera artesanal. Las personas que los construyen se denominan carpinteros de ribera.

De un modo simplificado podemos explicar que se construye a partir de una columna vertebral que constituyen dos piezas que se denominan *quilla* y *dormido*, a partir de las cuales

se ubican las costillas que se llaman *cuadernas* o *varetas* colocándose sobre esas costillas el *forro* o *tablazón*



El casco, de proa afilada y popa plana (con *espejo*) que se diferencia por sus colores y dispone de dos apéndices o añadidos que sobresalen de él, en la parte de atrás (popa) del bote está el *timón* con el que el patrón gobierna el mismo (es cómo el volante de un coche) y en la parte inferior vemos la *orza*, que es una plancha metálica unida al casco que sirve para que el bote navegue hacia delante y no se vaya de lado, "agarrándose" más en el agua.

Por cierto y si usted es nuevo en esto de lo de los barcos la *popa* es la parte de atrás, la *proa* es la parte delantera, y los lados, (las *bandas*) si miramos de atrás para adelante, la derecha, se llama *estribor* y la izquierda, *babor*.

Si observamos un bote de vela latina destaca por su tamaño **la vela**, tiene aproximadamente 40 metros cuadrados, es de un tejido sintético y cada una cuesta.... pues un pastón, las velas suelen durar entre 1 y 2 temporadas ya que con el tiempo se van deformando o *desvarando*.

En la vela destaca el número que se sitúa en su parte superior y que define cada bote. La vela va amarrada, *envergada*, a un palo de madera que se denomina *palanca*. La palanca tiene unos 13 metros de largo y va soportada por el *palo* también de madera y de 10 a 11 metros. Los palos y palancas, pueden ser macizos o huecos y pueden llevar un plastificado exterior que le da más resistencia.



EL UNICO DEPORTE DE VELA CON AFICION Y SEGUIDORES

La fuerza que tienen los botes de Vela Latina es la gran afición que arrastra. Cada bote representa a algún barrio o zona de la ciudad y defiende sus colores en las regatas, existiendo una gran rivalidad. Los aficionados acuden al muelle deportivo a ver como está su bote, contra quién navega, qué tripulantes van a competir, como le queda la última vela diseñada, etc.... y luego acuden a la zona del Túnel de la Laja, más conocida como "La Mar Fea", para ver el comienzo de las regatas y seguirlas a lo largo de toda la Avenida Marítima.



Los medios de comunicación e internet no son ajenos a ello e informan puntualmente de lo que va sucediendo jornada a jornada de la marcha de la temporada, porque es un deporte de interés popular, así, todos los domingos y lunes, los periódicos más representativos (La Provincia, Canarias7) informan de lo sucedido exhibiendo fotografías, tiempos, clasificaciones, etc...lo mismo que los telediarios regionales en, TVE, Antena 3, Televisión Canaria. Los viernes y sábados informan de la jornada a disputarse al día siguiente. También existen emisoras de radio que informan de lo que va sucediendo en las regatas con conexiones en directo y programas a lo largo de la semana y por último hay canales de televisión que tienen su programa dedicado exclusivamente a la Vela Latina, como es Canal 9 con el programa "BOLINEANDO".





Felipe Alonso



Vela Latina Canaria

Desde su anterior título de campeón provincial, a principios de la década de los sesenta y con el legendario Tomás Ceballos a la cabeza, el Portuarios había vuelto a saborear el sabor del triunfo. Esta temporada en la que con sus mejores armas, la regularidad e ilusión, ha devuelto la alegría a sus seguidores.

El título que llega desde el compromiso

A este botín, el 'Estibadores Portuarios' suma este año el Trofeo Federación, disputará la final del Torneo Eliminatorio y tiene al alcance la Copa

Pape Alvarado
LAS PRIMERAS DE GRAN CANARIA

La alegría se reflejaba en las caras de los componentes del Estibadores Portuarios cuando el bote estaba al lugar donde se esperaban sus incondicionales. Por fin, el trabajo de toda la temporada había terminado su paso por el mundo. El trabajo, la ilusión y el compromiso de su tripulación fue su mejor arma.

Habían pasado cuarenta y un años desde su último título de campeón (1971), y entonces les llegó con el legendario Tomás Ceballos como patrón. En todos estos últimos años, el bote de la Autoridad Portuaria había sumado una Copa Isla de Gran Canaria (2009) y dos títulos en la temporada 2000, campeón del Torneo Eliminatorio y el Trofeo Federación.

En este curso, que está a punto de concluir, el Estibadores Portuarios tiene además del título de campeón Provincial, el Trofeo Federación, que lo lograba el pasado mes de abril, al derrotar al Pueblo Guanche Hospital La Palomera y al Villa de Agüimes.

Su próximo objetivo está en la final del Torneo Eliminatorio de La Caja de Canarias prueba que disputará el próximo 19 de septiembre con el Poeta Tomás Morales Climeres Pueblo Guanche Hospital

A villa, se tiene su privilegiada posición en la Copa Isla de Gran Canaria, la cual ahora y tiene a su alcance con un total de 52,7 puntos, con Pueblo Guanche y Roque Nublo (ISA) ocupando la segunda y tercera posición.

La tripulación, la clave

De la mano de su patrón, Juanjo Díaz, el bote rojo ha tenido una temporada magistral, ya que, únicamente ha perdido una sola pega en sus catorce enfrentamientos. En la tercera jornada caía ante el Roque Nublo bote revelación en esta temporada. El resto de enfrentamientos del campeonato han sido triunfos. Con una tripulación que, para su patrón, "es lo mejor que hemos formado este año, con un gran equipo", que ha sido la clave. "Ha sido una tripulación humilde por parte de todos y ha habido un gran compromiso a lo largo de toda la temporada", explicaba Díaz.

Así mismo, para su presidente, Federico Rodríguez, una de las claves de un triunfo que se les resistía ha sido "la enorme labor de toda la tripulación" y añade "era algo que se merecían por todo el esfuerzo de todo el año". Finalmente, destacaba Rodríguez sobre el logro conseguido que "para nosotros significa mucho y tiene su gran mérito, después de tantos años luchando para



Valió la pena esperar. Cuarenta y un años sin saborear un título no son muchos si llega de la forma como lo disfrutaron los componentes del Portuarios. Arriba, la tripulación lo celebra en la Base Náutica. A la derecha, la zambullida obligada. Sobre estas líneas, el bote dando la vuelta de honor en la bahía y un emocionado Juanjo Díaz atiende a los medios de comunicación.

PALMARÉS

- Campeonato Provincial La Caja de Canarias 2012 - CAMPEÓN
- Torneo Eliminatorio La caja de Canarias 2012 - CAMPEÓN
- Copa Isla de Gran Canaria 2012 – 4º CLASIFICADO
- Trofeo Federación 2011 - CAMPEÓN
- Campeonato Provincial La Caja de Canarias 2011 – 5º CLASIFICADO
- Torneo Eliminatorio La Caja de Canarias 2011 – SUBCAMPEÓN
- Copa Isla de Gran Canaria 2009 – CAMPEÓN
- Trofeo Federación 2000 – CAMPEÓN
- Campeonato Provincial 1971 – CAMPEÓN
- Campeonato Provincial 1970 – CAMPEÓN GRUPO I
- Campeonato Provincial 1968 – CAMPEÓN GRUPO I